

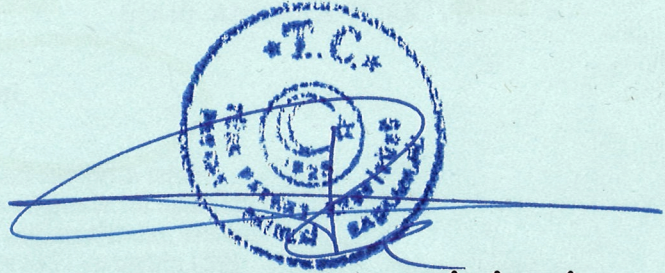


T.C.
TÜRK PATENT ENSTİTÜSÜ

İNCELEMELİ PATENT

No: TR 2005 02164 B

*Bu patent, 551 Sayılı Patent Haklarının Korunması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname uyarınca 09.09.2003 tarihinden itibaren 20 yıl süre ile yenilik ve tekniğin bilinen durumunun aşılması konusunda yapılan inceleme sonucunda **incelemeli** olarak verilmiştir*



Doç. Dr. Yüksel BİRİNCİ

Enstitü Başkan Vekili *A.*

Ayşen TUNA
Sube Müdürü



(19)

TÜRK PATENT [●] ENSTİTÜSÜ

(10) TR 2005 02164 B

(12) **İNCELEMELİ PATENT**

(21) Başvuru Numarası

a 2005/02164

(22) Başvuru Tarihi

2003/09/09

(43) Başvuru Yayın Tarihi

2008/02/21

(11) Başvuru Yayın No.

TR 2005 02164 T2

(45) Patent Belgesinin Veriliş Tarihi

2008/03/21

(51) Buluşun tasnif sınıfları

F01C 11/00

F01C 1/344

F01C 21/10

F01C 21/08

F01C 13/00

(30) Rüçhan Bilgileri (32) (33) (31)

2002/09/09 TR 2002/02132

2003/09/08 TR 2003/01486

(74) Vekil

**NURİYE YAVAN (MOMENTOFİS PATENT VE MARKA LTD.
ŞTİ.)**

BÜLTEN SOK. NO:68/10 G.O.P./ANKARA

(71) Patent Sahipleri

İBRAHİM SİNAN AKMANDOR

Planlamacılar Sitesi, 160. Sokak No:3 Beysukent, 06810 ANKARA TÜRKİYE

NAZMİ ERSÖZ

Kumlubel Mahallesi, Nimet Sokak No:27, 26220 ESKİŞEHİR TÜRKİYE

(72) Buluşu Yapanlar

NAZMİ ERSÖZ

Kumlubel Mahallesi, Nimet Sokak No:27, 26220

ESKİŞEHİR TÜRKİYE

İBRAHİM SİNAN AKMANDOR

Planlamacılar Sitesi, 160. Sokak No:3 Beysukent,

06810 ANKARA TÜRKİYE

(54) Buluş Başlığı

Türbo-döngüsel itki motoru termodinamik çevrimi.

(57) Özet

500 kW'a kadar olan güç aralığında, türbo-döngüsel motorun tekli kullanımı, geleneksel içten yanmalı motorların sınırlamalarını aşmakta ve güç, tork ve verimlilikte kayda değer ilerleme sağlamaktadır. Buluşa ait tekli görünümünde (Resim 1,2,3,4), kompresör (48) ve türbin (59) haznelerini ihtiva etmekte ve her bir haznenin içinde, tek bir kayar palet (50,63) ile donatılmış, eksantrik olarak oturtulan bir rotor bulunmaktadır. Kayar palet uçlarının (86,109) dairesel olmayan sikloidal çeperle yaptıkları temas sonucu aşınmalar, bilinen bir palet tutma mekanizması (139,150) ile önlenmektedir.